

# WICHTIGER HINWEIS ZUM AKKU-ANLERNVORGANG FÜR YAMAHA-ANTRIEBSSYSTEM



## BITTE AB ERSTER ANWENDUNG DES AKKUS BEACHTEN!

Damit der neue Akku die volle Performance liefern kann, muss sich die lernfähige Akkuelektronik (BMS) zunächst auf das vorhandene Antriebssystem anpassen.

Damit der Akku diesen Anlernvorgang durchführen kann, gehen Sie bitte folgendermaßen vor:

### **Kompletten Lade- und Entladezyklus durchführen**

Laden Sie den Akku soweit wie möglich voll (Abbruch des Ladevorgangs kann auch bei 90% stattfinden!) und fahren dann den Akku soweit wie möglich leer, d.h. **bis der Akku von selbst abschaltet!** Der Akku wird dadurch nicht beschädigt! Der jeweilige Entladevorgang kann auf mehrere Etappen verteilt erfolgen.

**Bitte führen Sie den kompletten Lade-Entladezyklus 3 Mal durch, um das BMS auf Ihr Fahrrad anzulernen. Während dieser Phase kann es durchaus zu Kapazitätssprüngen auf der Anzeige kommen, z.B. 30% auf 7%.**

**Nach Abschluss des Anlernvorganges werden die Werte korrekt angezeigt.**

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem neuen Akku!  
Ihr Akku Vision Service Team.



weitere Infos unter  
[www.e-bike-vision.de](http://www.e-bike-vision.de)

# IMPORTANT NOTE ON THE BATTERY TEACH-IN PROCEDURE FOR YAMAHA DRIFE SYSTEM



## PLEASE NOTE FROM THE FIRST USE OF THE BATTERY!

In order for the new battery to deliver full performance, the adaptive battery electronics (BMS) must first adapt to the existing drive system.

To enable the battery to carry out this learning process, please proceed as follows:

### **Perform complete charge and discharge cycle**

Charge the battery as full as possible (termination of the charging process can also take place at 90%) and then drive the battery as empty as possible, i.e. **until the battery switches off by itself!** The battery is not damaged by this! The respective discharging process can be distributed over several stages.

**Please carry out this complete charge-discharge cycle 3 times in order to teach the BMS to your bike. During this phase, there may well be capacity jumps on the display, e.g. 30% to 7%. After completion of the teach-in process, the values are displayed correctly.**

We wish you much joy with your new battery!  
Your Akku Vision Service Team.



more information on  
[www.e-bike-vision.de](http://www.e-bike-vision.de)