

Packster 40 CARRY SYSTEM (VBK0188)

Mit dem optionalen Carry System ist der Gepäcktransport einfach möglich.

Lieferumfang

- 1x Frontplatte 180170 inkl. Flauschband und Grip tape
- 1x Bodenplatte 180271, inkl. Grip tape
- 1x Reling-Oberteil
- 1x Reling Unterteil inkl. Lamellenstopfen
- 2x Strebe lang inkl. Kunststoffpilzen
- 2x Strebe kurz
- 1x Verkleidung Carry System
- 4x Senkkopfschraube (Torx M5 x 16 DIN 965 A2)
- 9x Senkkopfschraube (Torx M5 x 25 DIN 965 A2)
- 4x Senkkopfschraube (Torx M5 x 30 DIN 965 A2)
- 1x Senkkopfschraube (Torx M5 x 40 DIN 965 A2)
- 6x Linsenkopfschraube (Innensechskant M 5 x 20 mm ISO 7380 A2)
- 4x Linsenkopfschraube (Innensechskant M 5 x 25 mm ISO 7380 A2)
- 2x Linsenkopfschraube (Torx M 5 x 12 mm ISO 14583 A2)
- 6x Kunststoffspacer 6x15x5
- 6x Satteldistanzstück
- 3x Unterlegscheibe (d = 5,3 mm DIN 134 A2)
- 14x Mutter M5 selbstsichernd mit Bund

Montage

1. 4 Kunststoffspacer 6x15x5 ^① positionieren (Abb. 1).
2. Bodenplatte auflegen und mit 5 Schrauben M5x25 ^③ und 5 Muttern ^④ befestigen (Abb. 2).



Abb. 1: Grip tape und Spacer

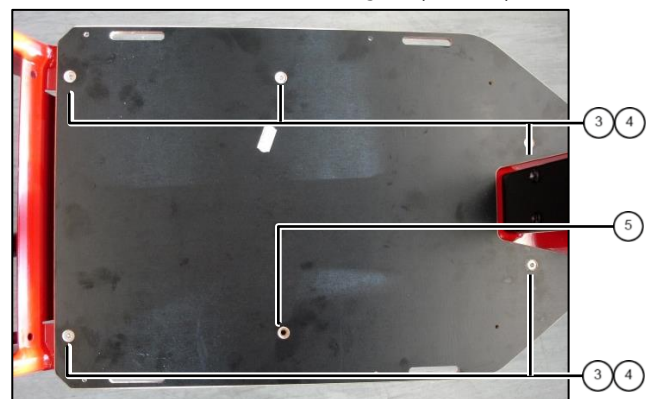


Abb. 2: Bodenplatte

3. Schraube M5x40 ^⑤, Kunststoffspacer 5x20x3 ^⑥, U-Scheibe ^⑦ und Mutter ^④ anbringen (Abb.3).
4. 2 Kunststoffspacer 6x15x5 ^② positionieren. Frontplatte mit 4 Schrauben M5x25 ^③ und 4 Muttern ^④ befestigen (Abb. 4).
5. Reling-Unterteil ^⑧, 2 Streben lang (Kunststoffpilze ^⑨ oben vorne) und 2 Streben kurz ^⑩ mit 4 Senkkopfschrauben M5x30 ^⑪ verbinden (Abb. 5). Schrauben noch nicht festziehen.
6. Reling-Oberteil ^⑫ und Streben mit 4 Linsenkopfschrauben M5x25 ^⑬ verbinden (Abb. 5). Alle Schrauben festziehen. **Anzugsmoment 3-4 Nm.**
7. Reling-Unterteil mit 6 Linsenkopfschrauben M5x20 und Satteldistanzstücken ^⑭ an Bodenplatte festschrauben (Abb. 6). **Vorsicht:** Schrauben gerade und vorsichtig eindrehen. **Anzugsmoment 3-4 Nm.**
8. Reling-Oberteil mit 2 Schrauben M5x12 und U-Scheibe ^⑮ befestigen. Reling-Oberteil mit 4 Senkkopfschrauben M5x16 und Muttern ^① an Frontplatte befestigen (Abb. 6). **Anzugsmoment 4-5 Nm.**
9. Verkleidung anbringen und Klettänder vorne, oben und unten anbringen (Abb. 7).

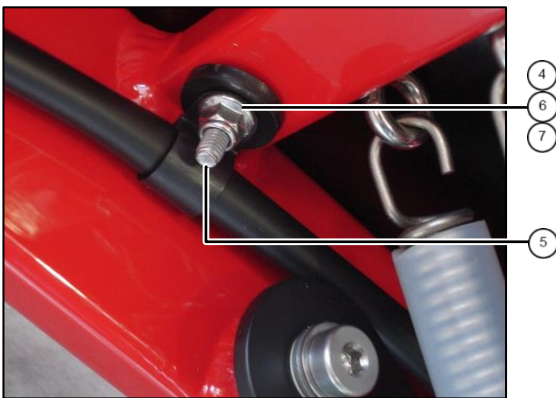


Abb. 3: Schraube M5x40

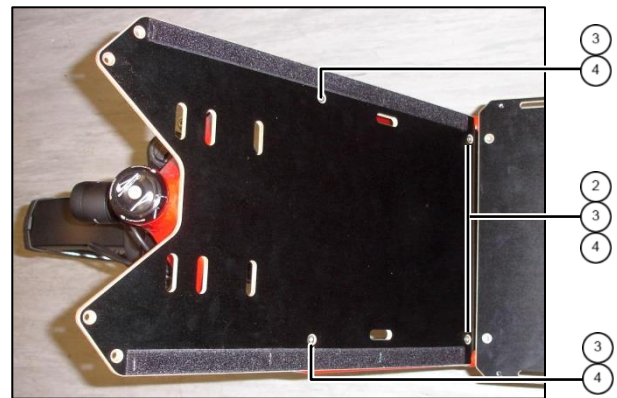


Abb. 4: Frontplatte

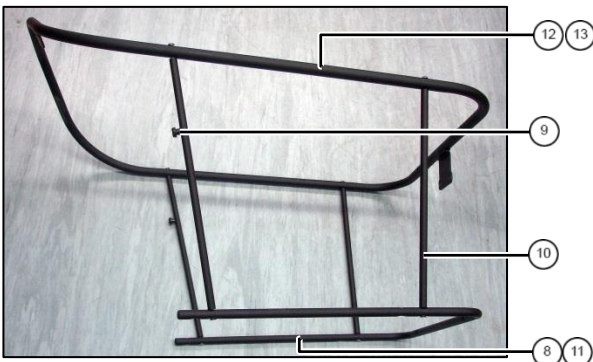


Abb. 5: Reling zusammensetzen

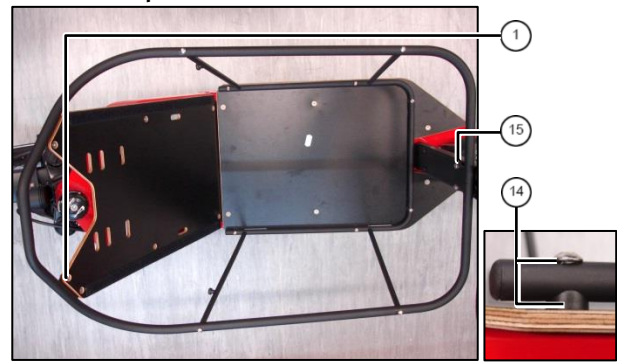


Abb. 6: Reling montieren



Abb. 7: Verkleidung anbringen

Carry System benutzen

Stellen Sie vor jeder Fahrt folgende Punkte sicher:

- Das Gepäck muss sicher auf der Ladefläche befestigt sein.
- Die maximale Beladung von 60kg und das zulässige Gesamtgewicht dürfen nicht überschritten werden.
- An der Ladefläche dürfen keine Änderungen vorgenommen werden.

WARNUNG

Unfallgefahr. Falsch oder unzureichend befestigtes Gepäck kann sich während der Fahrt lösen. Sie können stürzen und sich verletzen.

 Mit Beladung ändert sich das Fahrverhalten des E-Bikes. Der Bremsweg verlängert sich.

- ➔ Machen Sie eine Probefahrt mit Beladung abseits des Straßenverkehrs, um sich auf das veränderte Fahrverhalten und den verlängerten Bremsweg einzustellen.

Hinweise für den Gebrauch

- Holz ist ein arbeitender Werkstoff. Prüfen Sie deshalb regelmäßig den festen Sitz aller Verschraubungen.
- Wenn der Packster oft im Freien Feuchtigkeit und Regen ausgesetzt ist, empfehlen wir die Kanten der Holzplatten regelmäßig nachzuölen.

Packster 40 CARRY SYSTEM (VBK0188)

The optional Carry System makes luggage transport convenient.

State: 12.04.2019 15:43:00

Scope of delivery

- 1x front plate 180170 incl. Velcro and Grip tape
- 1x bottom plate 180271, incl. grip tape
- 1x upper rail
- 1x lower rail incl. plugs
- 2x long stay incl. plastic studs
- 2x short stay
- 1x shroud Carry System
- 4x countersunk screw (Torx M5 x 16 DIN 965 A2)
- 9x countersunk screw (Torx M5 x 25 DIN 965 A2)
- 4x countersunk screw (Torx M5 x 30 DIN 965 A2)
- 1x countersunk screw (Torx M5 x 40 DIN 965 A2)
- 6x rounded head bolt (allen M 5 x 20 mm ISO 7380 A2)
- 4x rounded head bolt (allen M 5 x 25 mm ISO 7380 A2)
- 2x rounded head bolt (Torx M 5 x 12 mm ISO 14583 A2)
- 6x plastic spacer 6x15x5
- 6x spacer flat-round
- 3x washer (d = 5,3 mm DIN 134 A2)
- 14x selflock nut M5 with flange

Assembly

1. Put 4 plastic spacer 6x15x5 ^① in place (fig. 1).
2. Put bottom plate in place and fix it with 5 bolts M5x25 ^③ and 5 nuts ^④ (fig. 2).



fig. 1: Grip tape and spacer

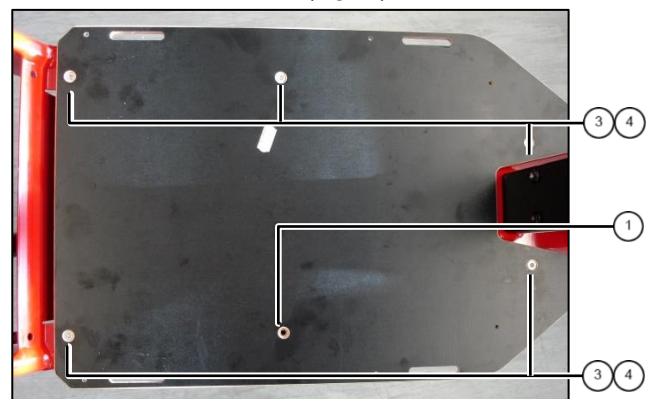


fig. 2: bottom plate

Datei: VBK0188-P40-carry-I71106.docx

State: 12.04.2019 15:43:00

3. Mount bolt M5x40 ^①, plastic spacer 5x20x3 ^⑥, washer ^⑦ and nut ^④ (fig.3).
4. Put 2 plastic spacers 6x15x5 ^② in place. Mount front plate ^⑧ with 4 bolts M5x25 ^③ and 4 nuts ^④ (fig. 4).
5. Connect lower rail ^⑧, 2 long stays (plastic stud ^⑨ up forward) and 2 short stays ^⑩ by 4 countersunk screws M5x30 ^⑪ (fig. 5). Do not tighten bolts yet.
6. Connect upper rail ^⑫ and stays by 4 rounded head bolts M5x25 ^⑬ (fig. 5). Tighten all bolts.
Tightening torque 3-4 Nm.
7. Connect lower rail to bottom plate by 6 countersunk screws M5x20 and spacers flat-round ^⑭ (fig. 6).
Attention: insert bolts straight and carefully. **Tightening torque 3-4 Nm.**
8. Connect upper rail by 2 rounded head bolts M5x12 and washer ^⑮. Connect upper rail to front plate by 4 countersunk screws M5x16 and nuts ^① (fig. 6). **Tightening torque 4-5 Nm.**
9. Apply shroud and fix it by its velcro belts (fig. 7).

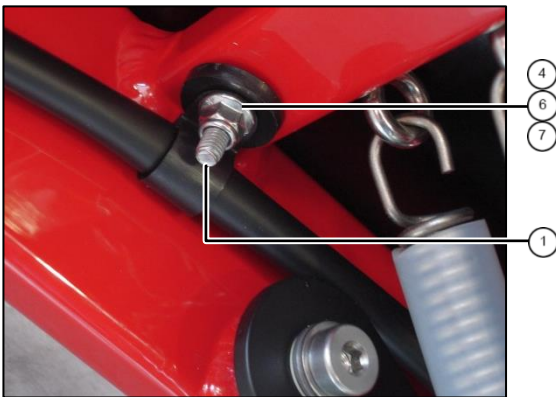


fig. 3: bolt M5x40

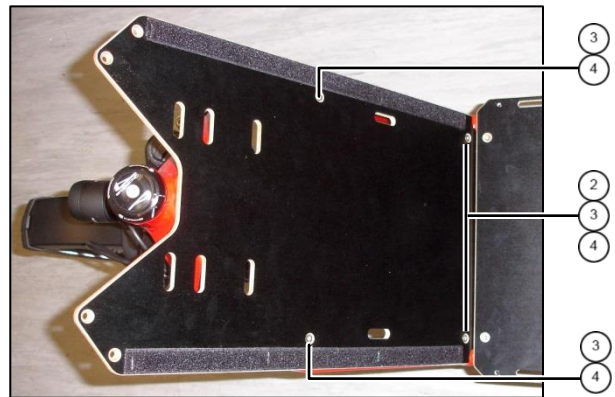


fig. 4: front plate

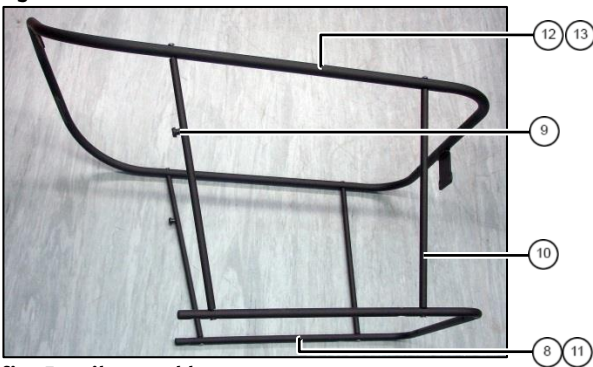


fig. 5: rail assembly

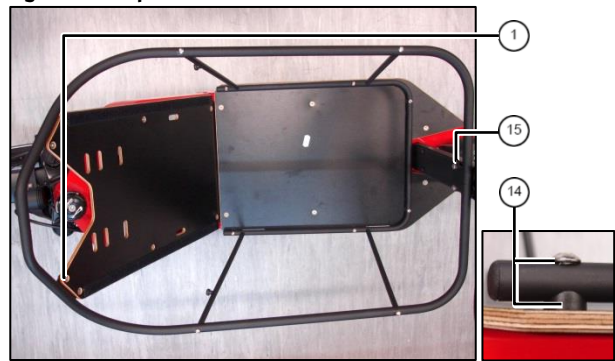


fig. 6: mount rail



fig. 7: apply shroud

Datei: VBK0188-P40-carry-171106.docx


Carry System use

Before each ride the following items must be checked:

- The luggage must be fixed securely and nothing should get caught by the wheels.
- The maximum loading capacity of the Carry System is 60kg. The maximum load of the E-Bike shall not exceeded.
- Any kind of modification at the Carry System is prohibited.

 **WARNING**

Luggage can loosen if not fixed securely and may cause heavy accidents!

 When riding with a full load, the handling is affected and it takes longer to stop.

➔ Be sure to make some handling and braking test prior to heading into traffic.

Informations for use

- Wood is a working material. So check the tight bolt connections on a regular base.
- If the Packster is exposed to humid conditions, we recommend to apply wood protective oil at all blank edges.